



Playas robadas

Las exportaciones marroquíes de arena del
Sáhara Occidental ocupado a las Islas Canarias



A la izquierda, turistas extranjeros disfrutando de sus vacaciones. A la derecha, la playa se está rellenando con arena del Sáhara Occidental ocupado. La foto se tomó durante las obras de construcción en 2019.

Publicado
Junio 2025, Bruselas

ISBN
978-82-93425-61-8

Portada
La playa de Mogán, Gran Canaria, fue remodelada en 2019.

Diseño
Marika Andersen

Fotos

Bárd Ove Myhr (páginas 1, 2, 10Costa, 10Mogan, 10Puerto, 10Perchel, 11Tauro), WSRW (páginas 8, 9, 12), Envato (página 10Teresitas), Jesús Sagastizábal (páginas 7, 13), Arriba las que luchan (página 14).

Esta publicación está financiada por el Sindicato Noruego de Trabajadores Generales.

El informe se puede utilizar libremente. Para comentarios o preguntas sobre este informe, contacte con coordinator@wsrw.org.

Western Sahara Resource Watch (WSRW) es una organización internacional con sede en Bruselas.

WSRW, organización no gubernamental totalmente independiente, trabaja en solidaridad con el pueblo del Sáhara Occidental, investigando y haciendo campañas contra el saqueo de los recursos del territorio por parte de Marruecos.

Para fortalecer nuestra investigación e intensificar nuestras campañas internacionales, WSRW necesita tu ayuda.

Puedes hacer donaciones a través de www.wsrw.org.

www.wsrw.org
wsrw.bsky.social
www.instagram.com/wsrw_org
www.linkedin.com/company/wsrw
www.facebook.com/wsrw.org
www.x.com/wsrw

Resumen ejecutivo

Los turistas que visitan las playas de las Islas Canarias desconocen la inquietante historia que se esconde tras la arena en la que se relajan.

Los proyectos de playas e infraestructuras en las Islas Canarias, llevados a cabo por municipios y empresas locales, contribuyen a la ocupación ilegal de la última colonia africana por parte de Marruecos.

En este informe, Western Sahara Resource Watch (WSRW) presenta un panorama detallado de las exportaciones de arena del Sáhara Occidental ocupado a los países vecinos, con las Islas Canarias como principal destino.

La magnitud del comercio de arena del Sáhara Occidental ocupado es significativa: entre 2020 y 2024, WSRW documentó la exportación de aproximadamente 914.000 toneladas de arena desde el territorio, transportadas en 239 envíos separados,

la mayoría con destino a las Islas Canarias. Las playas artificiales a gran escala más recientes se construyeron entre 2016 y 2019, y se registraron pequeñas adiciones de arena en 2022. El resto, casi la totalidad del comercio con las Islas Canarias, está relacionado con el sector de la construcción.

Algunos cargamentos fueron enviados a Cabo Verde. Este informe documenta cómo se construye un edificio gubernamental en Praia con arena de los territorios ocupados.

El pueblo saharaui ha expresado constantemente su oposición a este comercio. WSRW insta a todas las empresas involucradas en el mismo a cesar de inmediato todas las compras y envíos de arena del Sáhara Occidental hasta que se alcance una solución justa del conflicto.

La controversia

La reclamación de Marruecos sobre el Sáhara Occidental ha sido rechazada por la Corte Internacional de Justicia.¹ Hasta la fecha, la ONU considera al Sáhara Occidental como un Territorio No Autónomo (una colonia) sin potencia administradora. Según la ONU, la soberanía permanente sobre las riquezas y recursos naturales es un elemento fundamental del derecho a la autodeterminación.²

La Oficina Jurídica de la ONU ha analizado la legalidad de la exploración y explotación petrolera en el Sáhara Occidental, una actividad de extracción de recursos similar a la de la exportación de arena. La ONU concluyó que «si se prosiguieran las actividades de exploración y explotación sin tener en cuenta los intereses y deseos del pueblo del Sáhara Occidental, se estarían violando los principios de derecho internacional aplicables a las actividades de recursos minerales en los Territorios No Autónomos».³

El Órgano del Tratado de las Naciones Unidas sobre Derechos Económicos, Sociales y Culturales⁴ y el Comité de Derechos Humanos de la ONU han hecho hincapié en la necesidad de obtener el consentimiento del pueblo saharaui «para la realización de proyectos de desarrollo y operaciones de extracción [de recursos]».⁵ Una serie de sentencias del Tribunal de Justicia de la Unión Europea, la última del 4 de octubre de 2024, afirma el derecho del pueblo saharaui al consentimiento.⁶

Sin embargo, tan solo unas semanas después de la invasión del Sáhara Occidental en 1975, Marruecos inició sus lucrativas exportaciones de minerales del territorio.

La exportación de arena no genera los mismos beneficios para el tesoro marroquí que los fosfatos o el pescado. La arena no tiene un precio especialmente elevado y los volúmenes son, en comparación con las exportaciones de fosfatos, relativamente

bajos. Sin embargo, este comercio presenta aspectos profundamente problemáticos.

A través de este comercio, el Gobierno marroquí refuerza su ocupación fomentando vínculos con las autoridades locales y la comunidad empresarial de las Islas Canarias. Marruecos no tiene derecho a gestionar las reservas de arena del territorio; esa prerrogativa pertenece únicamente al pueblo saharaui.

Mientras Marruecos coloniza y exporta los recursos del territorio, la mitad de la población del Sáhara Occidental ha huido y reside en campos de refugiados en Argelia. El territorio ocupa el último puesto del mundo en libertades políticas, y Marruecos rechaza a los observadores internacionales de derechos humanos. Un referéndum organizado por la ONU, planificado desde hace tiempo, aún no se ha llevado a cabo, ya que Marruecos se ha retirado de los acuerdos de paz anteriores.



Lo que encontramos: los envíos

Las conclusiones de este informe se basan en cinco años de seguimiento de buques que transportan arena desde los territorios ocupados, entre el 1 de enero de 2020 y el 31 de diciembre de 2024. Durante este periodo, WSRW identificó 239 cargamentos con un total de 914.000 toneladas de arena.

Todos los buques que participan en este transporte están clasificados como buques de carga general. Determinar si un cargamento específico transporta arena puede ser a veces complicado, ya que, en teoría, estos buques podrían transportar otros productos a granel. Sin embargo, según las tendencias observadas, los puertos involucrados y las inspecciones visuales, es muy probable que los cargamentos identificados por WSRW en este informe sean exportaciones de arena desde el Sáhara Occidental ocupado.

Además, los cambios en los niveles de calado de estos buques respaldan esta conclusión. Todos los cargamentos documentados en este informe muestran que los buques salen del Sáhara Occidental completamente cargados y regresan al territorio vacíos, lo que confirma que se trata de exportaciones desde el territorio, no de importaciones.

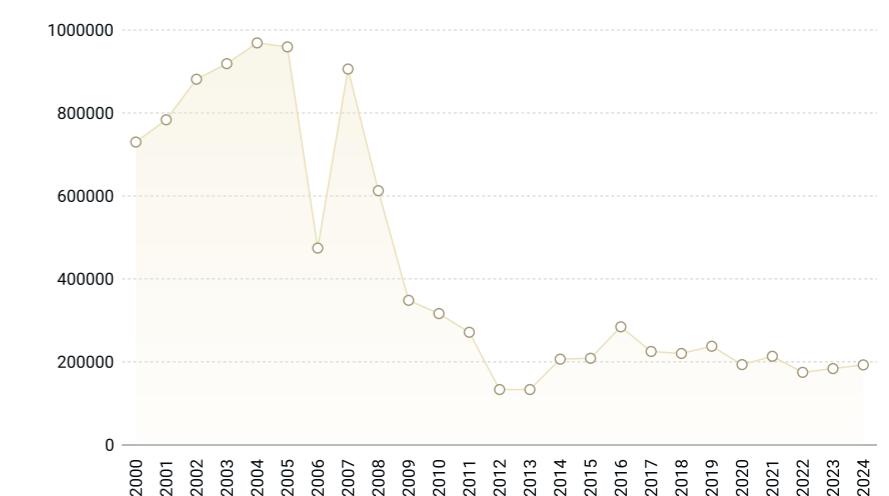
Determinar el volumen exacto de la carga no siempre es sencillo. En principio, la carga de un buque puede estimarse combinando su capacidad de carga general y su calado reportado (la profundidad que alcanza el buque bajo la superficie del agua en un momento dado). Sin embargo, existen posibles fuentes de error: el capitán del buque informa manualmente los niveles de calado a través del sistema AIS, lo que permite errores. Se puede descargar un archivo con los envíos de 2020 a 2024 en la web de WSRW.⁷

La siguiente flota de barcos pertenece al mismo grupo empresarial que detectamos en las importaciones a Canarias, el grupo YECASA.:

- **Dura Bulk** (IMO 7325461) – El buque más activo. Propiedad de Arabella Enterprises Corp. desde 2008 y permanece bajo su propiedad en febrero de 2025.

- **Storm I** (IMO 9212448) – Opera principalmente entre Portugal (incluidas las Azores), las Islas Canarias, Cabo Verde, Marruecos y el Sáhara Occidental ocupado. Propiedad de Gramelcan desde 2021 y aún bajo su propiedad en febrero de 2025.
- **Altair** (IMO 7700001) – Mantuvo una actividad estable de transporte de arena a Canarias hasta 2023. En 2024, operó principalmente entre Portugal y Cabo Verde. Desde enero de 2025, el buque se encuentra atracado en un puerto turco para su desguace.
- **Titania** (IMO 7359204) – Anteriormente propiedad de Gramelcan. En 2021, el barco cambió de nombre, bandera y propietario, trasladando sus operaciones principalmente a los puertos del Mediterráneo Oriental a partir de 2022.
- **Deimos** (IMO 8500898) – Varado cerca de la isla de Fogo, Cabo Verde, en las afueras del puerto de Vale de Cavaleiros, tras un accidente en noviembre de 2020. El barco fue abandonado y, a partir de enero de 2025, se encuentra en proceso de desmantelamiento mientras sigue varado cerca de la playa local.
- **Phobos** (IMO 8208919) – Anteriormente dedicado al transporte de cemento y áridos de Portugal a Cabo Verde. En 2023, cambió de propietario, pasó a llamarse **Sea Pioneer** y, desde marzo de 2025, se encuentra anclado en Turquía.

Importaciones de arena a Canarias, 2000-2024 (toneladas/año). Procedentes de todos los países. Fuente: ISTAC.



Los datos comerciales del Instituto Canario de Estadística (ISTAC)⁸ confirman en gran medida los volúmenes documentados por WSRW durante los últimos cinco años. Como muestran los datos, el comercio ha experimentado cambios drásticos: a principios de la década de 2000, Canarias experimentó un auge de la construcción, impulsado por una fuerte inversión en el sector turístico. Sin embargo, la crisis financiera de 2008 asestó un duro golpe a la economía del archipiélago, provocando el colapso del sector de la construcción.

Construyendo sobre la ocupación

La gran mayoría de la arena importada a Canarias durante el quinquenio estudiado se destina a proyectos de infraestructura. El flujo constante de envíos entre el puerto de El Aaiún y Canarias (y, en menor medida, Cabo Verde) se destina a la industria de la construcción, ya sea como áridos, materia prima para mortero o fabricación de asfalto. Si bien las playas artificiales son el uso más llamativo de la arena saharaui, constituyen una excepción y no la norma.

El comercio de arena entre el Sáhara Occidental y Canarias está controlado por la empresa Yesos de Canarias S.A. (YECASA), que utiliza la arena en sus propias instalaciones industriales o la suministra a otras entidades. YECASA es propiedad en parte de la entidad pública canaria Sociedad para el Desarrollo Económico de Canarias, S.A. (SODECAN), que posee una participación del 22,73%. Esto se confirmó por última vez en un informe de la empresa del 31 de diciembre de 2022. Esto ha sido así desde principios de la década de 1980.⁹

YECASA ha recibido financiación de la Unión Europea a través del programa IC FEDER 2014-2020, beneficiándose de 77.955,57 € en subvenciones al transporte, con un 85% cubierto por la UE.¹⁰ El 16 de diciembre de 2024 se aprobó un nuevo gran paquete de subvenciones del Fondo Europeo de Desarrollo Regional para Canarias, pero se desconoce si YECASA también recibió subvenciones para este próximo período.¹¹ WSRW ha presentado al Gobierno español una solicitud de acceso a la información sobre los beneficiarios del programa de subvenciones 2021-2027 y está a la espera de respuesta.

El litoral español, incluidos los puertos, es público. Si una empresa como YECASA desea establecer operaciones en el puerto, necesita un permiso de las autoridades.

YECASA ha obtenido dichas concesiones para operar en los puertos a través de una red de filiales. Entre las filiales de YECASA se incluyen:

- **Canarias International Bulk Minerals S.A.**, constituida para obtener una concesión administrativa para sus nuevas operaciones en Arinaga. Con esta concesión, YECASA ha construido el mayor complejo de recepción y almacenamiento de áridos de esta zona del Atlántico, posicionándose como empresa líder en este sector.
- En el muelle pesquero de Santa Cruz de Tenerife, opera instalaciones de recepción y almacenamiento de áridos a través de su filial **Proyecto Dover**.
- En el muelle Reina Sofía de Las Palmas, YECASA operaba anteriormente a través de su empresa **GRAMELCAN**. Sin embargo, en 2019, estas operaciones se trasladaron al puerto de Arinaga, también bajo la jurisdicción de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.¹²
- Un componente clave del conglomerado empresarial YECASA es la naviera panameña **Arabella Enterprises Corp.**, que gestiona y opera los buques que transportan arena desde el Sáhara Occidental a las Islas Canarias y Cabo Verde. Según el seguimiento continuo de buques por parte de WSRW, la flota de Arabella también desempeña un papel casi exclusivo en el transporte de otros áridos y cemento entre el Sáhara Occidental, Cabo Verde y los puertos portugueses de Aveiro, Setúbal y Faro.

Fábrica de YECASA, Arinaga, Gran Canaria, febrero de 2025.

📍 [Google Maps](#)



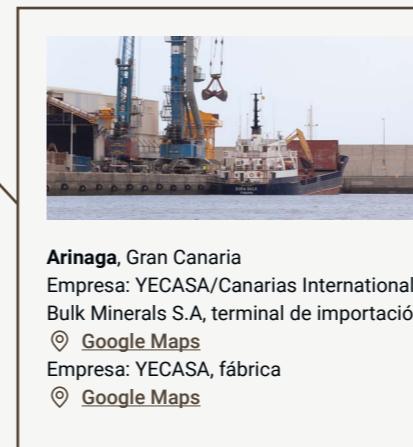
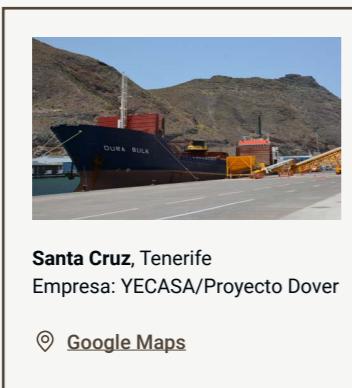
Exportaciones de arena del Sáhara Occidental, 2020-2024, en toneladas.

	2020	2021	2022	2023	2024
Santa Cruz de Tenerife, Tenerife	42,546	56,658	42,505	33,077	43,994
Proyecto Dover, YECASA	8 Dura Bulk, 2 Altair, 1 Titania, 1 Deimos	7 Dura Bulk, 3 Altair, 4 Titania, 1 Eider	11 Dura Bulk, 2 Altair	11 Dura Bulk	10 Dura Bulk, 2 Storm I
Arinaga, Gran Canaria	121,904	126,999	96,610	100,618	79,915
Canarias International Bulk Minerals, YECASA	14 Dura Bulk, 3 Altair, 1 Titania, 4 Deimos, 7 Phobos	16 Dura Bulk, 8 Altair, 5 Titania, 2 Phobos, 2 Eider	18 Dura Bulk, 7 Altair, 2 Titania	14 Dura Bulk, 4 Altair, 3 Phobos, 2 Storm I	15 Dura Bulk, 5 Storm I
Puerto de El Pajar, Arguineguín, Gran Canaria	21,474	31,759	3,007	-	-
CEISA	3.5 Dura Bulk, 1 Altair, 1 Phobos	5 Dura Bulk, 3 Titania, 1 Eider	1 Dura Bulk		
Puerto del Rosario, Fuerteventura	5,364	4,507	-	15,256	9,021
CEISA	1 Dura Bulk, 0.5 Altair	0.5 Dura Bulk		3 Dura Bulk, 1 Phobos	3 Dura Bulk
Arrecife, Lanzarote	3,857	1,500	6,014	13,924	6,962
CEISA	0.5 Dura Bulk 1500, 0.5 Altair	0.5 Dura Bulk	2 Dura Bulk	2 Storm I	1 Storm I
Praia, Cabo Verde	17,178	7,750	6,235	9,021	6,014
	1 Dura Bulk, 2 Altair, 1 Titania	1 Dura Bulk, 1 Titania	1 Phobos	3 Dura Bulk	2 Dura Bulk
Total Islas Canarias	195,145	221,423	148,136	162,875	139,892
Total	212,323	229,173	154,371	171,896	145,906

Total 2020-2024: 913.669 toneladas.

En 2021, se detectó un posible envío de arena procedente del Sáhara Occidental al puerto de Carboneras (Almería), situado en la costa sureste de la península ibérica. Esta localidad alberga una fábrica de cemento propiedad de la empresa suiza HOLCIM, que también opera una instalación similar en el puerto de El Aaiún. Sin embargo, no se han registrado más envíos a Carboneras. También es posible que el cargamento no contuviera arena. Debido a esta incertidumbre, el envío no se ha incluido en las conclusiones del informe.

Dónde termina la arena



Áridos Ensacados del Valle, en Tenerife, anuncia en su web que vende arena de "El Sahara (Milán)".¹⁵ El término "arena de Milán" se utiliza tradicionalmente para describir este tipo de arena rubia. Históricamente, esta arena se extraía de una duna fósil cerca de Milán, al norte de la isla. La empresa declaró en un informe que no la importa, sino que la compra a un proveedor local y la envasa ella misma.¹⁶ La empresa menciona en su sitio web que recibe subvenciones de la UE.

[Google Maps](#)

RECUADRO: La gran mayoría (99,8%) de la arena exportada durante el quinquenio 2020-2024 se destinó a la industria de la construcción. El único proyecto de playa documentado que utiliza arena saharaui fue el suministro adicional a la playa de Mogán en 2022.

Cementos de Granadilla SL, Tenerife, recibe del Proyecto Dover. Cementos de Granadilla es una cementera con la multinacional brasileña Votorantim¹⁷ y la empresa española Camper¹⁸ entre los propietarios. Un informe¹⁹ también menciona que Cementos de Granadilla es una filial de CEISA, lo que significa que el grupo empresarial español Masaveu podría estar entre los propietarios. WSRW observó pilas de arena saharaui en la propiedad de Cementos de Granadilla en octubre de 2023. Dichas reservas habían desaparecido en una inspección visual de WSRW en 2025. WSRW no tiene claro si la empresa ha comprado arena saharaui desde entonces. Actualmente, existen otras dos cementeras en Canarias además de Cementos de Granadilla: Pajar en Gran Canaria (controlada por Votorantim y Masaveu) y Cementos Teide en Cueva Bermeja (Votorantim) en Tenerife. Ninguna de estas dos cementeras compra actualmente arena de origen saharaui. Dado que los medios locales se refieren al posible cierre de estas dos cementeras, la única unidad de producción de cemento restante en Canarias sería Cementos de Granadilla.

[Google Maps](#)



El Pajar, Arguineguín, Gran Canaria. Las importaciones se suspendieron a partir de 2022 debido al cierre de la fábrica. La imagen muestra la descarga de Dura Bulk en El Pajar, el 11 de mayo de 2021.

[Google Maps](#)

Cementos Especiales de las Islas S.A. (CEISA)²⁰, es el usuario más destacado de arena saharaui. CEISA tiene varios propietarios como Cementos de Granadilla: el 50% es propiedad de Masaveu Industria, S.L., y el 50% de Votorantim Cimentos España, S.A., una filial de Votorantim Cimentos S.A., el gigante cementero brasileño.²¹ WSRW ha observado repetidamente envíos de arena desde el Sáhara Occidental a bordo de buques operados por Arabella Enterprises Corp a las instalaciones de CEISA en los puertos de Puerto del Rosario (Fuerteventura), Arrecife (Lanzarote) y El Pajar (Gran Canaria).

Los datos de los años 2020-2024 muestran un resurgimiento de las exportaciones de arena a Canarias en 2021, seguido de un descenso a partir de 2022. Este descenso se atribuye en parte a que CEISA detuvo las importaciones a su fábrica de El Pajar, Gran Canaria, con solo un envío registrado desde El Aaiún a este puerto en 2022.

Las playas turísticas



Playa del Camisón, Las Américas, municipio de Arona, Tenerife. Fue reconstruida en 2017 tras los daños causados por una tormenta, por un grupo liderado por un empresario y promotor local, quien posee una concesión administrativa para los servicios de playa desde la década de 1990.

[Google Maps](#)

Playa Abama, Guía de Isora, Tenerife.

[Google Maps](#)

Playa de las Vistas, Tenerife, posiblemente fue fortificada con arena del Sáhara Occidental en 2017.

[Google Maps](#)

Playa de Los Tarajales, Los Cristianos, Arona, Tenerife. Proyecto planificado, aún no ejecutado. Debido a la crisis financiera de 2008, las obras no se llevaron a cabo según lo previsto inicialmente y los permisos ambientales han caducado. Los planes del proyecto incluyen expresamente el uso de arena del Sáhara Occidental. Se debe realizar un nuevo estudio de impacto ambiental y presentarlo a la opinión pública antes de que se puedan continuar las obras. El Ayuntamiento de Arona ha expresado su intención de iniciar un amplio proceso de participación ciudadana.

[Google Maps](#)



Playa de Las Teresitas, Tenerife. El primer y mayor proyecto de este tipo, cuando se importaron 270.000 toneladas (141.764 metros cúbicos) de arena a finales de la década de 1960.³¹ Como resultado de la erosión, se llevó a cabo una restauración importante en 1998, lo que requirió la importación de otro volumen de arena, igual al primer lote.³²

[Google Maps](#)

Santa Cruz de Tenerife



Puerto de Mogán, Gran Canaria. En 2019, el Ayuntamiento de Mogán, con financiación del Gobierno local de Gran Canaria, emprendió la regeneración de la playa, utilizando 1.250 toneladas de arena del Sáhara Occidental.²² WSRW documentó detalladamente el evento.²³ El proyecto, que según se informó costó 40.000 euros²⁴, fue financiado por el gobierno de la isla.²⁵

[Google Maps](#)



Playa El Perchel, Arguineguín, Mogán, Gran Canaria. Durante el verano de 2022, se añadieron aproximadamente 1.500 toneladas de arena.

[Google Maps](#)

Gran Canaria



Playa de Taurito, Mogán, Gran Canaria. Forma parte del proyecto Anfi Tauro. El desarrollo de la playa más significativo de los últimos años tuvo lugar en 2016, cuando se añadieron 70.000 toneladas de arena.

[Google Maps](#)



Playa Costa Alegre, Arguineguín, Gran Canaria. También llamada Playa de La Lajilla. Fue construida en 2017. Tras las lluvias torrenciales que la destruyeron parcialmente, en 2018 se añadieron 1.000 toneladas de arena para su restauración.

[Google Maps](#)



Playa Puerto Rico, Mogán, Gran Canaria.

[Google Maps](#)



Playa de Amadores, Mogán, Gran Canaria.

[Google Maps](#)

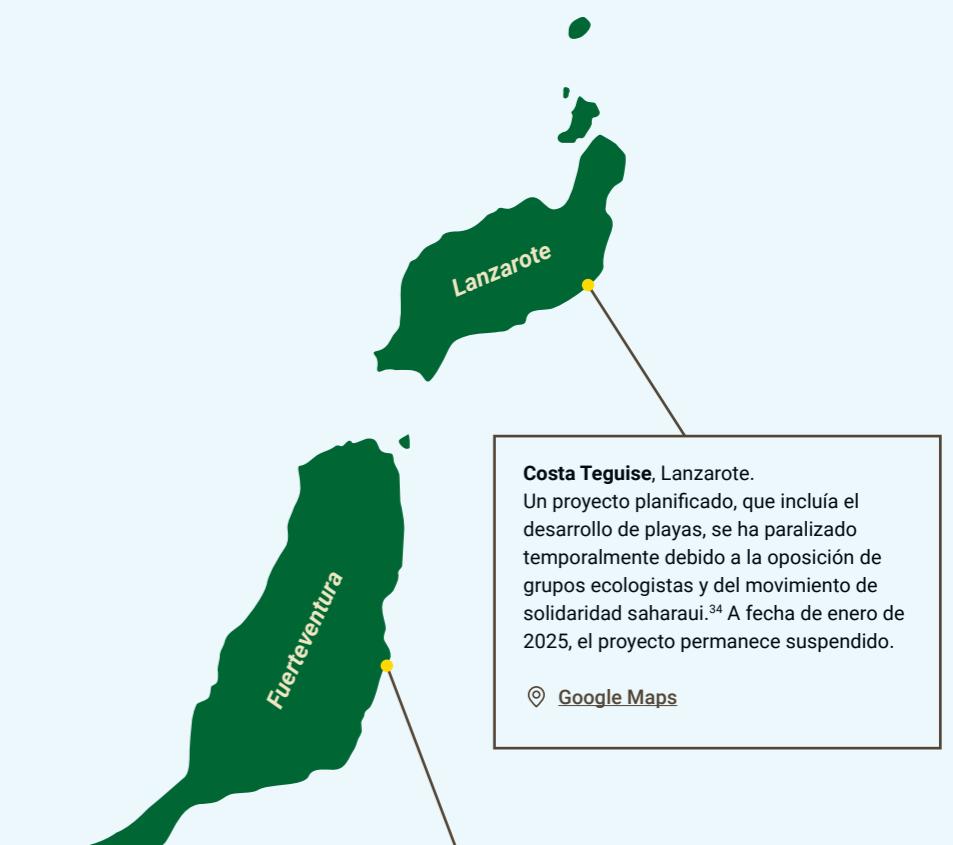
La arena del Sáhara Occidental también se ha utilizado en los siguientes lugares:

- **Calheta Beach**, Madeira, Portugal: inaugurada originalmente en 2004 y reforzada con arena adicional en 2008.²⁶
- **Banda d'Além Beach**, Madeira, Portugal: recibió arena saharaui en 2008.²⁷
- **Mallorca**, España: 5.000 toneladas de arena llegaron a Mallorca en 2007.²⁸ Inicialmente destinada a un campo de golf, la arena fue reutilizada para la construcción.

La cuestión del tamaño del grano de arena para el uso en playas (donde se recomienda utilizar granos al menos tan gruesos como los que se encuentran naturalmente en

la zona, o ligeramente más gruesos) se abordó mediante la obtención de arena de un depósito de arenas fósiles formado por escorrentía. Estas arenas son más gruesas que las de los campos de dunas formados por el viento, lo que las hace más adecuadas para la construcción de playas. Este depósito, ubicado cerca del puerto de El Aaiún, fue concedido por las autoridades de ocupación marroquíes a un saharaui que se ha beneficiado de colaboraciones con el Gobierno marroquí desde la década de 1970. Esta persona también posee amplios intereses comerciales en otros sectores del territorio.

Los creadores del documental **Ocupación S.A.** confrontaron tanto al municipio de



Costa Teguise, Lanzarote. Un proyecto planificado, que incluía el desarrollo de playas, se ha paralizado temporalmente debido a la oposición de grupos ecologistas y del movimiento de solidaridad saharaui.³⁴ A fecha de enero de 2025, el proyecto permanece suspendido.

[Google Maps](#)

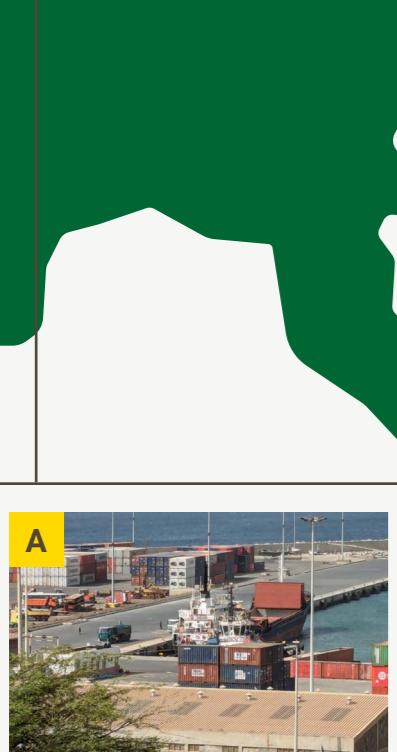
Playa del Castillo, Fuerteventura. También llamada La Guirra y Caleta de Fuste. Hay informes de que fue fortificada con arena del Sáhara Occidental en 2016. WSRW aún no ha podido verificar completamente esta afirmación.³³

[Google Maps](#)

Mogán como al gobierno local de Gran Canaria por el origen de la arena utilizada en proyectos locales. Las autoridades simplemente afirmaron haber cumplido con la ley.

El empresario local que importó arena para la playa de Tauro en 2016 defendió la operación, argumentando que la administración de la isla debería apoyar a las empresas en lugar de centrarse en "cuestiones políticas o sentimentales" que, a su juicio, quedan fuera de sus responsabilidades.²⁹ La importación de arena de 2017 a Mallorca fue defendida por el comerciante como "absolutamente legal", afirmando que había sido autorizada por las autoridades marroquíes.³⁰

El Gobierno de Cabo Verde compró arena saharaui



WSRW presenció y documentó la llegada del barco **Dura Bulk** a Cabo Verde el 17 de abril de 2024, que transportaba aproximadamente 3.000 toneladas de arena procedente del Sáhara Occidental ocupado.

© Google Maps



Una flota de grandes camiones transportaba continuamente arena entre el barco y un almacén temporal cerca del puerto, ubicado junto a la mayor cervecería de Cabo Verde. Dos camioneros informaron de forma independiente a WSRW que tanto el terreno utilizado para el almacenamiento como la arena saharaui que se distribuía eran propiedad de un conocido empresario caboverdiano con importantes intereses en diversas industrias del país. Sin embargo, WSRW no ha podido verificar esta afirmación ni ha encontrado la manera de contactar al empresario para obtener aclaraciones. Además, la propiedad exacta del almacén cercano al puerto sigue sin confirmarse.

Unos días después, WSRW observó camiones más pequeños recogiendo cargamentos de arena.

© Google Maps



El destino final de la arena fue una obra en construcción ubicada a solo cinco minutos en coche del centro de la ciudad. Un letrero visible en la obra indicaba que el proyecto fue encargado por la Imprensa Nacional de Cabo Verde (INCV) y ejecutado por la constructora SGL Sociedade de Construções SA.

La Imprensa Nacional de Cabo Verde (INCV), también conocida como Imprensa de Seguridad de la Prensa Nacional de Cabo Verde, se inauguró oficialmente ese mismo año, el 12 de diciembre de 2024. Como entidad gubernamental, la INCV es responsable de la emisión de documentos oficiales, como pasaportes electrónicos, documentos nacionales de identidad, permisos de residencia y licencias de conducir.³⁵ La obra fue cofinanciada por la Unión Europea y el Gobierno de Portugal.³⁶

© Google Maps

WSRW escribió a SGL y al Ministerio de Finanzas de Cabo Verde el 5 de marzo de 2025, pero hasta ahora no ha obtenido ninguna respuesta.³⁷



El valor

Un informe de 2016 presentado en el Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas de España ofrece un análisis detallado del precio de la arena importada del Sáhara Occidental.³⁸ También ofrece un desglose de los costes en las distintas etapas del proceso de compra y transporte:

- Transporte desde la cantera/fuente hasta el puerto de Marsa: 5 €/m³
- Carga en el barco en el puerto de Marsa: 1 €/m³
- Transporte desde el puerto de Marsa hasta Tenerife: 28 €/m³
- Transporte desde el puerto de Tenerife hasta la playa: 2,50 €/m³
- Coste total: 36,50 €/m³

El informe destaca que en las zonas de playa de Tenerife situadas más lejos del puerto, los costes de transporte podrían ser significativamente más altos.

Un estudio similar de los mismos autores, sin fecha,³⁹ estima que el coste total del transporte de arena desde la cantera del Sáhara Occidental hasta el puerto de Santa Cruz de Tenerife oscilaría entre 25 y 30 €/m³. Esto coincide con el precio aplicado cuando el municipio de Mogán financió su proyecto de playa en 2019, que implicó 1.250 toneladas de arena con un coste total de 40.581 €, equivalente a 32 € por tonelada.⁴⁰

La empresa YECASA, que está detrás de las importaciones a Canarias, ha importado a esta fábrica de Arinaga, Gran Canaria.

WSRW escribió a las empresas YECASA, CEISA, Cementos de Granadilla, Áridos del Valle, Ensayados San Benito, Votorantim, Corporación Masaveu y SODECAN en marzo de 2025, sin haber recibido aún respuesta.⁴¹ En un documento de 2020⁴², CEISA afirmó obtener su arena de proveedores no identificados en Canarias y la península, que contaban con las autorizaciones y permisos pertinentes.⁴³

Recomendaciones

Al Gobierno de Marruecos:

- Respetar el derecho internacional y suspender de inmediato las exportaciones de arena del Sáhara Occidental ocupado hasta que se encuentre una solución al conflicto.
- Respetar el derecho a la autodeterminación del pueblo del Sáhara Occidental, mediante la cooperación con la ONU para la celebración de un referéndum para el pueblo del territorio, según lo acordado previamente entre las partes.

A los compradores, distribuidores y usuarios finales de arena del Sáhara Occidental:

- Poner fin de inmediato a la compra, distribución y uso de arena del Sáhara Occidental ocupado.
- Actuar de acuerdo con la responsabilidad corporativa básica y responder a las consultas de la sociedad civil.

A los gobiernos de España y Cabo Verde:

- Indicar claramente a las empresas importadoras implicadas que deben abstenerse de importar del Sáhara Occidental y ayudarlas a diversificar su fuente de suministro.
- Garantizar que los proyectos gubernamentales no incluyan arena del Sáhara Occidental.

Al Gobierno de las Islas Canarias:

- Que colabore con SODECAN, su sociedad pública de inversión, subrayando que espera que YECASA actúe de conformidad con los derechos del pueblo saharaui y cese de inmediato la compra de arena procedente del Sáhara Occidental.
- Que garantice que las autoridades portuarias, como las de Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, otorguen concesiones a empresas privadas únicamente si sus operaciones no implican la manipulación de productos del Sáhara Occidental en su cadena de suministro.
- Garantizar que no se concedan subvenciones de la UE a empresas de las Islas Canarias que participen en la importación, el procesamiento o la venta de productos del Sáhara Occidental.
- Garantizar que la financiación de proyectos de construcción, como el apoyo al edificio del INCV del gobierno de Cabo Verde, se otorgue únicamente si se respetan los derechos humanos en toda la cadena de suministro.

A los municipios de Canarias:

- Que garanticen que la arena adquirida para obras públicas no proceda del Sáhara Occidental.
- Que proporcionen una compensación financiera al pueblo saharaui por las pérdidas sufridas debido a la arena adquirida durante los años de ocupación ilegal.

A la Unión Europea:

- Que evalúe el comercio de productos originarios del Sáhara Occidental y adopte políticas que garanticen que dicho comercio sea coherente con las sentencias del Tribunal de Justicia de la UE de 4 de octubre de 2024 y con la obligación de los Estados, en virtud

A las Naciones Unidas:

- Crear una administración de la ONU para supervisar o administrar los recursos naturales del Sáhara Occidental y los ingresos procedentes de dichos recursos, a la espera de la autodeterminación del pueblo saharaui.



La sociedad civil española y los saharauis llevan años protestando contra la importación de arena al archipiélago. Esto es de una protesta de 2011.

Notas

¹ CIJ, Opinión Consultiva, 16 de octubre de 1975, Sáhara Occidental, párrafo 162, <http://www.icj-cij.org/docket/index.php?sum=323&p1=3&p2=4&case=61&p3=5>

² Asamblea General de las Naciones Unidas, Resolución 1314 (XIII) de 12 de diciembre de 1958, Resolución 1803 (XVII) de 14 de diciembre de 1962.

³ Oficina Jurídica de las Naciones Unidas, S/2002/161, Carta de fecha 29 de enero de 2002 del Secretario General Adjunto de Asuntos Jurídicos, Asesor Jurídico, dirigida al Presidente del Consejo de Seguridad. <http://www.un.org/Docs/journal/asp/ws.asp?m=S/2002/161>

⁴ Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas, 22 de octubre de 2015, Observaciones finales sobre el cuarto informe periódico de Marruecos, E/C.12/MAR/CO/4*, §6, https://tbinternet.ohchr.org/_layouts/15/treatybodyexternal/Download.aspx?symbolno=E%2fc.12%2fMAR%2fCO%2f4&Lang=en

⁵ Comité de Derechos Humanos de la ONU, 01.12.2016, Observaciones finales sobre el sexto informe periódico de Marruecos, §10, https://tbinternet.ohchr.org/_layouts/15/treatybodyexternal/Download.aspx?symbolno=CCPR/C/MAR/CO/6&Lang=En

⁶ WSRW.org, 04.10.2019, Sentencia del Tribunal Europeo: el Sáhara Occidental ocupado no forma parte de los acuerdos entre la UE y Marruecos, <https://www.wsrw.org/es/noticias/sentencia-del-tribunal-de-justicia-de-la-ue>

⁷ Envíos de arena 2020-2024, https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2218/67e25c-c44b79e_ShipmentsSand2020-2024.pdf

⁸ https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2173/67c986663f120_CanarySand2000-2024.pdf

⁹ Los primeros informes sobre la participación del 22,73 % de SODECAN en YECASA datan de 1983. Según un estudio de 2003 realizado por profesores del Departamento de Economía Financiera y Contabilidad de la Universidad de La Laguna, esta participación se mantuvo sin cambios en ese momento. (Acosta Molina, M., Martín-Pinillos Castellanos, I., 2003, Una aproximación al sector público empresarial de Canarias), <https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/3126775.pdf> La participación del Gobierno de Canarias en YECASA también quedó confirmada en un informe de auditoría de 2003. (https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2125/678b5a698936b_CanaryGovernment_2003.pdf)

¹⁰ Gobierno de España, IC FEDER 2014-2020 de CANARIAS, Lista de operaciones (Art. 115.2 del RDC), Fecha de última actualización: lunes, 10 de agosto de 2020, https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2126/678b5ceba0936_EU-subsidies_Canary2014-2020.pdf

¹¹ https://ec.europa.eu/regional_policy/in-your-country/programmes/2021-2027/es/2021es16frpr006_en

¹² Dry Cargo International, 24.04.2019, Arinaga inaugura nueva terminal de carga seca, <https://www.drycargomag.com/arinaga-inaugurates-new-dry-bulk-terminal>

¹³ <https://www.votorantimcimentos.es/pt-pt/betao/>

¹⁴ WSRW.org, 27.03.2025, El gigante brasileño del cemento Votorantim está detrás del saqueo de arena, <https://www.wsrw.org/es/noticias/el-gigante-brasileño-del-cemento>

¹⁵ <https://aridosdelvalle.com/producto/arena-sahara/> o descargar https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2206/67d94742403a_Aridosdelvalle_web-site_03.03.2025.jpg

¹⁶ <https://enact-africa.s3.amazonaws.com/site/uploads/2022-05-18-sand-extraction-in-morocco.pdf>

¹⁷ <https://www.votorantimcimentos.es/wp-content/uploads/2023/12/Memoria-consolidada-VCEAA-2022.pdf>

¹⁸ <https://grupocamper.es/sector-construccion/cementos-de-granadilla/>

¹⁹ <https://infonif.economia3.com/ficha-empresa/cementos-de-granadilla-sl>

²⁰ CEISA, web, visitada 25.03.2025 <https://www.ceisa.es>

²¹ CEISA, web, visitada 25.03.2025 <https://www.ceisa.es/transparencia/> o descargar: https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2205/67d2d0a17b3d_Ceisa_website21.03.2025.jpg

²² Ayuntamiento de Mogán, 04.12.2019, La Playa de Mogán gana 1.250 toneladas de arena, <https://www.mogan.es/1-noticias/4238-la-playa-de-mogan-gana-1250-toneladas-de-arena>

²³ WSRW.org, 04.12.2019, Una playa en conflicto toma forma en Canarias, <https://www.wsrw.org/en/archive/4590>

²⁴ La Provincia, 25.11.2019, Playa de Mogán recibe arena del Sáhara después de 20 años de su rehabilitación, <https://www.laprovincia.es/gran-canaria/2019/11/25/pla-ya-mogan-recibe-arena-sahara-9206484.html>

²⁵ Ocupación, S.A, <https://www.mundubat.org/proyecto/ocupacion-s-a-documental/>

²⁶ WSRW.org, 12.07.2008, Esta playa ha sido enviada desde un país ocupado, <https://www.wsrw.org/en/archive/783>

²⁷ WSRW.org, 26.12.2008, Madeira roba otra playa, <https://www.wsrw.org/en/archive/997>

²⁸ WSRW.org, 30.05.2017, Protestas en Palma de Mallorca contra la importación de arena, <https://www.wsrw.org/en/archive/3896>

²⁹ La Provincia, 05.04.2018, Irritación empresarial por dudar el Cabildo de los negocios en el Sáhara, <https://www.laprovincia.es/canarias/2018/04/05/irritacion-empresarial-dudar-cabido-negocios-9473180.html>

³⁰ ABC, 26.05.2017, Paralizado el vertido de la arena traída desde el Sáhara a Mallorca para un campo de golf, https://www.abc.es/espana/abc-paralizado-vertido-arena-traida-desde-sahara-mallorca-para-campo-golf-201705262003_noticia.html y Diario de Mallorca, 26.05.2017, Una red de activistas acusó de "expolio" en 2008 al proveedor de la arena del Sáhara, <https://www.diariodemallorca.es/mallorca/2017/05/26/red-activistas-acuso-expolio-2008-3401722.html>

³¹ <https://www.tenerifelosigkeit.net/tenerife/playa-las-teresitas-historia> También mencionado en Sánchez, T., González, C., Leyton, J. Arenas de África para la regeneración de playas en Canarias, sin fecha, https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2131/678f554a4bc30_Estudio_Sacyr.pdf

³² Sánchez, T., González, C., Leyton, J. Arenas de África para la regeneración de playas en Canarias, sin fecha, https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2164/67c7096da7582_WSRW-CementosDeGranadilla_04.03.2025.pdf https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2166/67c7097cd7b66_WSRW-Masaveu_04.03.2025.pdf

³³ <https://www.alamy.com/stock-photo-beach-construction-site-at-caleta-de-fuste-on-the-canary-island-of-128982363.html> y <https://www.jet2holidays.com/poi/fuerteventura/caleta-beach>

³⁴ Proyecto Básico de una Nueva Playa en la Zona Norte de 'Costa Teguise', 2017, https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2130/678e9674f74a_CostaTeguise_2017.pdf Documento audiencia pública, Boletín Oficial, 22.01.2018, <https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/>

³⁵ Gobierno de Cabo Verde, 12.12.2024, Inauguração da nova sede e gráfica da INCV é marco para a modernização de Cabo Verde, <https://www.governo.cv/inauguracao-da-nova-sede-e-grafica-da-incv-e-marco-para-a-modernizacao-de-cabo-verde-ulisles-correia-e-silva/>

³⁶ Mundo Lusíada, 12.12.2024, Portugal e Cabo Verde vão assinar dezenas de acordos e promover investimento privado, https://www.mundolusuida.com.br/portugal-e-cabo-verde-vao-assinar-dezenas-de-acordos-e-promover-investimento-privado/?utm_source=chatgpt.com

³⁷ https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2171/67c8429312e88_WSRW-SGL_05.03.2025.pdf https://vest-sahara.s3.amazonaws.com/wsrw/feature-images/File/2172/67c842cb68c99_WSRW-MinisterioFinancas_05.03.2025.pdf

³⁸ Sánchez, T., González, C., Leyton, J. Arenas de África para la regeneración de playas en Canarias, sin

“La conclusión de la Corte es que los materiales y la información que se le presentaron no establecen ningún vínculo de soberanía territorial entre el territorio del Sáhara Occidental y el Reino de Marruecos o la entidad de Mauritania. Por lo tanto, la Corte no ha encontrado vínculos jurídicos de tal naturaleza que pudieran afectar la aplicación de la resolución 1514 (XV) de la Asamblea General en la descolonización del Sáhara Occidental y, en particular, del principio de libre determinación mediante la expresión libre y genuina de la voluntad de los pueblos del Territorio.”

Corte Internacional de Justicia, 16 octubre 1975